

(Sıcak Çalışma Talep Formu)
(Form of Requesting Hot Work Permission)

Geminin Adı <i>Ship's name</i>	Tipi <i>Type of Ship</i>	IMO No: <i>IMO Nr.</i>	Bayrak Devleti <i>Flag State</i>	Ordino tarih ve no <i>Date and no of the berthing order</i>

Yükün Cinsi <i>Type of Cargo</i>	Miktarı <i>Quantity of Cargo</i>	İşlem (Yükleme/Boşaltma) <i>Operation (loading/discharging)</i>	Sıcak çalışma anında gemide mevcut olacak tahmini miktar. <i>Quantity of cargo at the time of hot working</i>

SICAK ÇALIŞMA İŞLEMLERİ HAKKINDA BİLGİ (*Details about hot working operation*)

GEREKÇE (Reasons): <i>Aşağıda belirtilen ve/veya varsa başka gerekçelerinizi belirtiniz. (Mark one of the reason below or explain if other than those stated below)</i> <input type="checkbox"/> Yükleme/Boşaltma anında oluşan hasarların giderilmesi (Repairing the damages occurred during loading/discharging) <input type="checkbox"/> Yük istif/deniz bağı amacıyla mapa vb. ekipmanların montajı (Fixing eyebolts etc. For lashing and securing) <input type="checkbox"/> PSC Denetimi sonucu tespit edilen aksaklıkların giderilmesi (Rectifying deficiencies found during PSC inspection)
PLANLANAN SICAK ÇALIŞMA İŞLEMLERİ (<i>Explanation of Hot Working Operations – Date, Working Hours and Duration must be included</i>) (Tarih, Çalışma Saatleri ve Süresi Belirtilecektir)
1
2
3
4
5

İSKENDERUN BÖLGE LİMAN BAŞKANLIĞINA
(*HARBOUR MASTER OF İSKENDERUN*)

<i>The Master and/or the agent of the above mentioned vessel, declare that;</i> 1- <i>There will be no flammable/ explosive or dangerous cargo on board during hot working operation,</i> 2- <i>Necessary precautions will be taken according to safety management system,</i> 3- <i>Additional precautions will be taken if requested by the port facility,</i> 4- <i>In case of using external maintenance team; necessary permission will be taken from the custom office, and checkings/controls in the frame of ISPS code will be done,</i> 5- <i>No any other hot works other than those stated above will be done, and kindly request your permission.</i>	Yukarıda adı ve karakteristik bilgileri verilen gemide; 1- Sıcak çalışma anında yanıcı parlayıcı tehlikeli yük bulunmayacağını, 2- Gemi içerisinde ISM Cod çerçevesinde gerekli tedbirlerin tesis ve tanzim edileceğini, 3- Yanaşık durumda olduğumuz Liman İşletme Tesisince gerek görüldüğünde ilave tedbirlerin Tesis Sorumlusu nezaretinde tanzim ve tesis edileceğini, 4- Harici bir Tamir Ekibi kullanılması halinde İlgili Gümrük İdaresinden gerekli izinlerin alınacağını ve ISPS Cod çerçevesinde gerekli denetimlerin yapılacağını, 5- Yukarıda belirtilen/planlanan sıcak çalışma işlemleri haricinde başkaca bir sıcak çalışma ameliyesi yapılmayacağını, taahhüt eder müsaadelerinizi arz ederiz.	
Gemi Kaptanı (<i>Master name-signature/stamp/date</i>) Adı – Mühür/Kaşe Tarih – İmza	ve/veya (and/or)	Acentesi (<i>Agent-Name-Date-Stamp&Signature</i>) Adı – Mühür/Kaşe Tarih – İmza

LİMAN İŞLETME TESİSİ UYGUN GÖRÜŞÜ:

Yukarıda adı geçen gemide planlanan ve müsaade istenen sıcak çalışma işlemleri esnasında;

- 1- Konu gemiye yanıcı, parlayıcı, tehlikeli yük tahmil tahliyesi yapılmayacak,
- 2- Konu gemiye yağ-yakıt ikmaline izin verilmeyecek,
- 3- Konu gemiye emniyetsiz bir mesafede yanıcı, parlayıcı, tehlikeli yük elleçlemesi yapılmayacak,
- 4- Gerek görüldüğünde ilave tedbirler tesis edilecek,
- 5- Harici bir Tamir Ekibi kullanılmasına izin vermemiz halinde ISPS Cod gerekleri yerine getirilecek olup

talepte belirtilen/planlanan sıcak çalışma işlemleri haricinde başkaca bir sıcak çalışma ameliyesi yapılmaması kaydıyla uygun görülmüştür.

Liman İşletme Tesisi Yetkilisi

Adı – Mühür/Kaşe
Tarih – İmza

Çalışmaların sonuçlanmasını müteakip, acentesi tarafından Başkanlığımıza bilgi verilmesi ve yukarıda belirtilen kriterlere riayet edilmesi kaydıyla uygun görülmüştür.

İskenderun Bölge Liman Başkanı